

# Technical *Info*

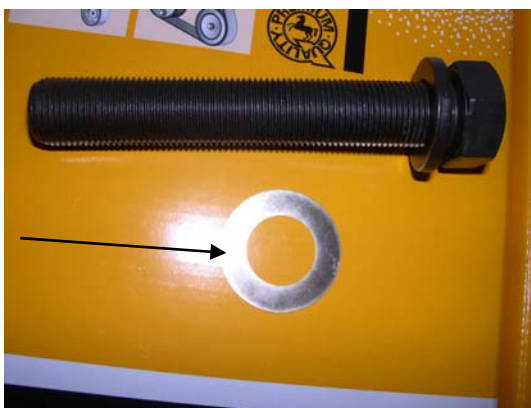
Комплект для замены зубчатых ремней СТ 939 K2/K3 на примере:  
VW / Audi 2,5 TDI 5 цилин.

## Проблема:

В состав комплекта для замены зубчатых ремней в соответствии с новейшей комплектацией входит тонкая подкладная шайба (с алмазным напылением), которая до сих пор не устанавливалась в автомобилях.

## Рис. 1

Подкладная шайба



## Решение:

Согласно указаниям в каталоге фирм VW / Audi эту специальную шайбу (4) следует установить между ведущей шестерней коленчатого вала (3) и демпфером крутильных колебаний (5). Благодаря этому улучшаются значения коэффициента трения.

## Рис. 2

Положение при монтаже

